



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2017



Slušovice, 7. – 8. dubna 2017

AGEUS rallysprint 2017

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

*Autoklub Rally Sprint Serie
Pohár 2+
LENZ Adam Cup
Pohár Pirelli
Pohár mládeže
Pohár pořadatele*

www.rallysprintkopna.cz

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění.....	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy.....	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování a značení	9
12. Další postupy	10
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	11
15. Závěrečné kontroly	12
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro kombinézy, přílby a ostatní bezpečnostní opatření	
Příloha 4 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXIII. Ageus rallysprint 2017 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 69,58 km
- celková délka rally: 172,80 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- Autoklub Rally Sprint Serie (čl. 2 kap. F NSŘ)
- Pohár 2+ (čl. 4 kap. F NSŘ)
- LENZ Adam Cup
- Pohár Pirelli
- Pohár mládeže (čl. 8 kap. F NSŘ)

2.2 Schvalovací číslo ASN: RS00117 ze dne 13. března 2017

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
e-mail: minarik.morsport@seznam.cz,
pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz
web: www.rallysprintkopna.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková, Petra Mynářová,

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Josef Vrátil

Sportovní komisař: Pavel Konečný

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Lubomír Minařík

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Eva Ptáčková

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Tajemník rally: Petra Mynářová

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák

Vedoucí trati: Miroslav Gargulák

Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlusták st.

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Systém ONI a operátoři RZ: skupina Pavla Štípka

Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková

Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: nová adm.budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
(GPS 49.2613914N, 17.8010361E)

Pátek 7. 4. 2017 16.00 – 21.00 hodin

Sobota 8. 4. 2017 07.30 – 18.00 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: nová adm.budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Pátek 7. 4. 2017 16.00 – 21.00 hodin

Sobota 8. 4. 2017 07.30 – 18.00 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: parkoviště u „AB“ Nové Dvory

Sobota 8. 4. 2017 - za cílovou rampou

před startem nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Areál Dostihové dráhy Slušovice

Pátek 7. 4. 2017 od 10.00 hodin

Sobota 8. 4. 2017 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Úterý 28. 3. 2017 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Úterý 28. 3. 2017 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a předběžného startovního pořadí

Datum a čas: Pátek 31. 3. 2017 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pátek 31. 3. 2017 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz

Ředitelství rally

Otevření: Pátek 7. 4. 2017 16.00 hodin

Uzavření: Sobota 8. 4. 2017 18.00 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Pátek 7. 4. 2017 od 16.00 hodin

Prezentace posádek, výdej itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čtvrtek 6. 4. 2017 16.00 – 21.00 hodin
Pátek 7. 4. 2017 08.00 – 11.30 hodin

Uzávěrka registrace pro shakedown

Místo, datum a čas: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota
Čtvrtek 6. 4. 2017 21.00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Pátek 7. 4. 2017 08.30 – 18.00 hodin
Podrobnosti - viz čl. 9

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 10.00 hodin
Místo: Areál Dostihové dráhy, Slušovice

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 14.00 – 18.30 hodin
Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 15.00 – 19.00 hodin
Místo: areál Gazel, Nové Dvory (před techn. přejímkou)

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 15.00 – 19.00 hodin
Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 7. 4. 2017 16.00 hodin
Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Shakedown (viz čl.12.6 ZU)

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 17.00 – 19.00 hodin
Místo: Neubuz-Bílá Hlína-Slušovice

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 20.00 hodin
Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Pátek 7. 4. 2017
Čas: 21.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: 9.00 hodin
Místo: náměstí Svobody, Slušovice

Cíl rally

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: 15.17 hodin (první vozidlo)
Místo: náměstí Svobody, Slušovice

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: 17.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 8. 4. 2017
Čas: 18.30 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Úterý 28. 3. 2017
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 – 22 SPR FAS.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 140

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ.

4.4. Vypsání skupiny a třídy:

4.4.1 Rallysprint série:

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 ccm do 1600 ccm

16	SA3 nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- Vozidla R3D zařazeny do třídy 11
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozy bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1.1 Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

4.4.2 Pohár 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieslových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.4.2.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.4.2.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům přílohy J FIA a NSŘ. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.4.2.3 Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.4.2.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.3 Pohár mládeže

Poháru mládeže se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd 6 (kromě „Kit car“), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

4.4.4 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+ a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licencí jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící s vozem s národní homologací je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

V Poháru pořadatele mohou startovat rovněž historické automobily odpovídající čl. 3.2 kap. K NSŘ. Budou klasifikovány ve společné skupině HA.

4.5 Přihlašovací vklad

4.5.1 Vklad

- základní vklad pro všechny posádky s volitelnou reklamou pořadatele: 7.800,- Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže s volitelnou reklamou pořadatele: 5.600,- Kč
- základní vklad pro všechny posádky bez volitelné reklamy pořadatele: 15.600,- Kč
- vklad pro posádky Poháru mládeže bez volitelné reklamy pořadatele: 11.200,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.495,- Kč (nebo 340,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení SERVIS pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.6 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.7 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,-Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **1.495,- Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A ZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – AGEUS rallysprint
pravá strana – AGEUS rallysprint

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2017. Ruční řezání pneu je povoleno, stejně jako jejich ohřev.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní příjímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla (zůstává na vozidle po celou dobu konání rally a následně slouží pro vjezd do servisního areálu) a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou při montáži jednotek sledovacího systému ONI® (neobdrží-li posádka při prezenci jiný pokyn).

Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále **3630,- Kč** bez DPH. Jednotky se budou vracet na administrativní příjímce (na ředitelství rally) společně s výkazem seznamovacích jízd. Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.3 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd:

Pátek 7. dubna 2017

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
Test	Shakedown	3,9	08:30 – 15:00
2,5	Kameňák	7,69	08:30 – 15:00
3,6	Kopná	10,45	08:30 – 15:00
4,8	Hvozdná	6,43	08:30 – 15:00
1,7	Zádveřice	10,22	14:00 – 18:00

9.3.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.3.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.3.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným

podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.3.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Kontrola dodržování rychlosti bude prováděna rovněž pořadatelem, prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy.

9.3.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6

9.3.7 Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice

Datum: Pátek 7. 4. 2017 15.00 – 15.30 hod.

Činovník: Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky.

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 7. 4. 2017

Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky)

Čas: 14.00 – 18.30 hod.

Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 7. 4. 2017

Čas: 15.00 - 19.00 hodin

Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovními komisaři. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 3 ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 12 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek v pátek 7. 4. 2017 v době od 14:00 hod. do 15:00 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.7.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,- €

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK před cílovou rampou. Na pokyn pořadatele posádky postupně vjedou na rampu (podium), kde bude vyhlášen vítěz. Po průjezdu cílem jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům. Slavnostní vyhlášení prvních tří posádek ve vybraných třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast posádek umístěných na stupních vítězů!! (čl. 56.2 SPR FAS AČR).

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl.40.6 SPR FAS. Rozhodčí fakturu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU).

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Dostihové dráhy Slušovice, bude otevřeno od pátku 7. 4. 2017 od 10.00 hodin do soboty 8. 4. 2017 do 19.00 hodin.

Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek. Vedoucí servisní zóny oznámí soutěžícím přidělené servisní místo (p. Antonín Tlusták st., telefon 603 262 291)

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5.2 ZU), označená vozidla pro seznamovací jízdy a závodní vozidla. Servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Shakedown

12.6.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena nejpozději do čtvrtku 6. 4. 2017 do 21.00 hodin při výdeji itineráře a je zpoplatněna vkladem 1.000,- Kč + 595,- Kč pojištění odpovědnosti. Celkem tedy **1.595,- Kč** pro každé vozidlo. Minimální počet vozidel pro uspořádání testovací zkoušky je 15 startujících. Všem zájemcům o shakedown doporučujeme včasné přihlášení, z důvodu předčasného odbavení na technické přejímce.

12.6.2 Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří se řádně zaregistrovali, prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown. Počet průjezdů ve vyhrazené době pro shakedown není omezen.

12.6.3. Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu

12.6.4 Jakékoliv jiné testování soutěžních vozidel je v termínu od 1. 4. 2017 do startu soutěže zakázáno na celém území okresu Zlín. Porušení se trestá nepřipuštěním ke startu.

12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutá reflexní vesta s nápisem Časoměřič-Timing
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace AGEUS rallysprint 2017

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 Rallysprint série

- absolutní klasifikace
- třídy 14 až 18

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

14.1.5 LENZ Adam Cup

- absolutní klasifikace

14.1.6 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- 2WD
- HA (bez 2+)

14.2 Ceny

- 14.2.1** V celkovém absolutním pořadí AGEUS rallysprint 2017 podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.
- 14.2.2** V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách.
- 14.2.3** V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.
- 14.2.4** V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.
- 14.2.5** V rámci celkové klasifikace Ageus rallysprint 2017 budou uděleny poháry pro LENZ Adam Cup, pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.
- 14.2.6** V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.6 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve 2WD a ve skupině HA.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (můžou být přítomni oba členové posádky).

Datum: Sobota 8. 4. 2017

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Minařík racing, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Lubomír Minařík
ředitel AGEUS rallysprint



PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram



XXIII. AGEUS RALLYSPRINT 2017

Časový harmonogram - sobota 8. 4. 2017



ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Slušovice náměstí - start	—	—	—		9:00
1	Lípa	—	4,17	4,17	10	9:10
RZ 1	Zádveřice	10,22	—	—		9:13
2	Vlčková	—	22,81	33,03	40	9:53
RZ 2	Kameňák	7,69	—	—		9:56
3	Kašava	—	8,47	16,16	25	10:21
RZ 3	Kopná	10,45	—	—		10:24
3A	Přeskupení začátek - in	—	9,21	19,66	24	10:48
Přeskupení (Slušovice)					35	
3B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					11:23
Servis A (Slušovice)		(28,36)	(44,66)	(73,02)	30	
3C	Servis konec - out	—	—	—		11:53
<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>						
<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>		<i>(24,57)</i>	<i>(35,33)</i>	<i>(59,9)</i>		
4	Slušovice	—	1,50	1,50	8	12:01
RZ 4	Hvozdná	6,43	—	—		12:04
5	Vlčková	—	16,15	22,58	30	12:34
RZ 5	Kameňák	7,69	—	—		12:37
6	Kašava	—	8,47	16,16	25	13:02
RZ 6	Kopná	10,45	—	—		13:05
6A	Přeskupení začátek - in	—	9,21	19,66	24	13:29
Přeskupení (Slušovice)					20	
6B	Přeskupení konec - out, Servis začátek - in					13:49
Servis B (Slušovice)		(24,57)	(35,33)	(59,9)	30	
6C	Servis konec - out	—	—	—		14:19
<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i>						
<i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>		<i>(16,65)</i>	<i>(23,23)</i>	<i>(39,88)</i>		
7	Lípa	—	4,47	4,47	10	14:29
RZ 7	Zádveřice	10,22	—	—		14:32
8	Slušovice	—	13,56	23,78	28	15:00
RZ 8	Hvozdná	6,43	—	—		15:03
8A	Slušovice náměstí - cíl	—	5,20	11,63	14	15:17

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem	69,58	103,22	172,80
--------	-------	--------	--------

Verze B, 1.3.2017

PŘÍLOHA č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: žluté tričko a licence

Program ČSS:

pátek 7. 4. 2017	administrativní a technická přejímka	15.00 – 19.00 hod
pátek 7. 4. 2017	ředitelství soutěže	19.00 – 21.00 hod.
sobota 8. 4. 2017	start rally	08.45 – 10.30 hod
sobota 8. 4. 2017	přeskupení + servis Slušovice	10.50 – 15.00 hod
sobota 8. 4. 2017	cíl rally	15.10 – 16.30 hod
sobota 8. 4. 2017	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

PŘÍLOHA č. 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

• Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally